ISSN 0239-846X

DZIENNIK URZĘDOWY WOJEWÓDZTWA GDAŃSKIEGO

Gdańsk, dnia 15 maja 1987 r. Nr 9

59

UCHWAŁA Nr XXII/151/87
Wojewódzkiej Rady Narodowej w Gdańsku
z dnia 28 kwietnia 1987 r.

w sprawie dopłat do cen za usługi turystyczne i wypoczynkowe na obszarze województwa gdańskiego.

Na podstawie art. 14 ust. 2 ustawy z dnia 26 lutego 1982 r. o cenach (Dz. U. z 1987 r. Nr 8, poz. 52) oraz art. 2 i art. 4 ust. 1 ustawy z dnia 26 kwietnia 1979 r. o terenowych funduszach odnowy zabytków (Dz. U. Nr 8, poz. 46) Wojewódzka Rada Narodowa uchwala, co następuje:

§ 1

Wprowadza się na obszarze województwa gdańskiego — z wyjątkiem miejscowości położonych w gminach: Cedry Wielkie, Liniewo, Morzeszczyn, Osieczna, Pelplin, Pszczółki, Subkowy, Tczew i Trąbki Wielkie — dopłaty do cen za następujące usługi turystyczne i wypoczynkowe:

1) zakwaterowanie i wyżywienie osób w zakładach hotelarskich ogólnie dostępnych: hotelach, motelach, zajazdach, pensjonatach, domach wycieczkowych, pokojach gościnnych i kempingach prowadzonych przez jednostki gospodarki uspołecznionej i nieuspołecznionej;
2) skierowania wczasowe do obiektów wypoczynkowych zakładów pracy i instytucji, organizacji społecznych i spółdzielczych, prywatnych biur podróży i innych jednostek prowadzących usługową działalność turystyczno-wypoczynkową oraz w kwaterach prywatnych;
3) parkingowe;
4) przewozu osób środkami transportu wodnego, przybrzeżnego i śródlądowego;
5) wstęp na molo w Sopocie;
6) wypożyczanie sprzętu plażowego i wodnego, oraz za
7) usługi gastronomiczne.

§ 2

Dopłaty do cen za usługi określone w § 1 obowiązują w okresie od dnia 1 czerwca do dnia 30 września, z wyjątkiem dopłat do cen za zakwaterowanie i wyżywienie w zakładach hotelarskich wymienionych w § 1 pkt. 1, które obowiązują przez cały rok poczynając od dnia 1 czerwca 1987 r.

§ 3

Dopłaty do cen, o których mowa:

1) w § 1 pkt. 1 i 2 — ustala się w wysokości:
   a) 10% ceny usługi w miastach: Gdańsku, Gdyni, Helu, Jastarni, Sopocie i Władysławowie, mieście i gminie Puck oraz gminach: Choczewo, Kosakowo i Krokowa;
   b) 5% ceny usługi w pozostałych miastach, miastach i gminach oraz gminach wymienionych w wykazie stanowiącym załącznik do niniejszej uchwały;
2) w § 1 pkt. 3, 4, 5 i 6 — ustala się w wysokości 10% ceny usługi;
3) w § 1 pkt 7 — ustala się w wysokości 5% ceny usługi.

§ 4

Dopłaty do cen za usługi turystyczne i wypoczynkowe określone w § 1 nie dotyczą:

1) usług świadczonych na rzecz obozów, kolonii i innych placówek wypoczynku dzieci i młodzieży;
2) parkingów osiedlowych;
3) usług gastronomicznych świadczonych w barach mlecznych oraz w klubach młodzieżowych i w klubach organizacji społecznych;
4) posiłków w stołówkach i bufetach pracowniczych, szkolnych oraz studenckich;
5) działalności restauracji i bufetów w pociągach.

§ 5

1. Środki finansowe uzyskane z tytułu wprowadzonych dopłat stanowią dochody:
   1) Wojewódzkiego Funduszu Turystyki i Wypoczynku,
   2) Wojewódzkiego Funduszu Odnowy Zabytków

i są przeznaczone na rozwój i modernizację ogólnie dostępnych obiektów i urządzeń turystyczno-rekreacyjnych oraz konserwację zabytków związanych z obsługą ruchu turystycznego.

2. Środki finansowe, o których mowa w ust. 1, będą przekazywane w 50% jako środki Wojewódzkiego Funduszu Turystyki i Wypoczynku oraz Wojewódzkiego Funduszu Odnowy Zabytków do dyspozycji tych miast i gmin, w których powstały, z przeznaczeniem na finansowanie zadań związanych z rozwojem i modernizacją ogólnie dostępnej bazy turystyczno-rekreacyjnej i konserwację zabytków związanych z obsługą ruchu turystycznego na danym terenie.

3. Proporcje udziałów Funduszy wymienionych w ust. 1 w środkach finansowych uzyskiwanych z tytułu wprowadzonych dopłat określane będą corocznie w planach finansowych tych Funduszy zatwierdzonych w obowiązującym trybie.

§ 6

Jednostki gospodarki uspołecznionej i nieuspołecznionej pobierają dopłaty przy sprzedaży usług określonych w § 1 i przekazują je na konto Wojewódzkiego Funduszu Turystyki i Wypoczynku za okresy miesięczne do dnia 20 każdego następnego miesiąca.

§ 7

Wojewoda Gdański zapewni obsługę techniczną, finansową i kontrolną Wojewódzkiego Funduszu Turystyki i Wypoczynku.

§ 8

Sprawozdania z realizacji uchwały Wojewoda Gdański będzie składać Wojewódzkiej Radzie Narodowej w okresach rocznych na sesjach poświęconych rozpatrzeniu sprawozdania z wykonania planu rocznego i budżetu.

§ 9

W uchwale nr XVIII/96/79 Wojewódzkiej Rady Narodowej w Gdańsku z dnia 30 listopada 1979 r. w sprawie utworzenia Wojewódzkiego Funduszu Odnowy Zabytków (Dz. Urz. WRN w Gdańsku Nr 15, poz. 75) wprowadza się następujące zmiany:

1) w § 3 ust. 1 pkt 3 skreśla się wyrazy: „oraz świadczonych usług hotelarskich i turystycznych";

2) w § 3 ust. 2 otrzymuje brzmienie:
„2. Wprowadza się dopłaty do cen biletów wstępu do obiektów zabytkowych i muzeów w wysokości 50% ceny biletu".

3) w § 4 skreśla się pkt 5.

§ 10

Uchwała wchodzi w życie z upływem 14 dni od jej ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Gdańskiego z tym, że dopłaty określone w § 1 pkt 2 obowiązują od 1988 r.

Przewodniczący
Wojewódzkiej Rady Narodowej
W. Zwierzykowski

Załącznik do uchwały nr XXII/151/87 Wojewódzkiej Rady Narodowej w Gdańsku z dnia 28 kwietnia 1987 r.

Wykaz
miast, miast i gmin oraz gmin, na terenie których pobiera się 5% dopłaty do cen za usługi wymienione w § 1 pkt 1 i 2 powyższej uchwały:

I. Miasta:

1. Pelplin
2. Pruszcz Gdański
3. Reda
4. Rumia
5. Starogard Gdański
6. Tczew
7. Wejherowo

II. Miasta i Gminy:

8. Gniew
9. Kartuzy
10. Kościerzyna
11. Skarszewy
12. Skórcz

III. Gminy:

13. Chmielno
14. Dziemiany
15. Gniewino
16. Kaliska
17. Karsin
18. Kolbudy Górne
19. Linia
20. Lipusz
21. Lubichowo
22. Luzino
23. Łęczyce
24. Nowa Karczma
25. Osiek
26. Pruszcz Gdański
27. Przodkowo
28. Przywidz
29. Sierakowice
30. Smętowo Graniczne
31. Somonino
32. Stara Kiszewa
33. Starogard Gdański
34. Stężyca
35. Sulęczyno
36. Szemud
37. Wejherowo
38. Zblewo
39. Żukowo

60

UCHWAŁA Nr XXII/152/87
Wojewódzkiej Rady Narodowej w Gdańsku
z dnia 28 kwietnia 1987 r.

w sprawie utworzenia Wojewódzkiego Funduszu Rozwoju Ciepłownictwa.

Na podstawie art. 53 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 20 lipca 1983 r. o systemie rad narodowych i samorządu terytorialnego (Dz. U. z 1983 r. Nr 41, poz. 185 i Nr 62, poz. 286; z 1984 r. Nr 21, poz. 100 i Nr 31, poz. 173; z 1985 r. Nr 14, poz. 60 i z 1986 r. Nr 47, poz. 227) w związku z § 5 ust. 2 uchwały nr 229/85 Rady Ministrów z dnia 13 grudnia 1985 r. w sprawie podejmowania i finansowania przedsięwzięć inwestycyjnych w zakresie ciepłownictwa w energetyce zawodowej — w celu zapewnienia warunków do podejmowania i finansowania inwestycji ciepłowniczych — Wojewódzka Rada Narodowa uchwala, co następuje:

§ 1

Tworzy się fundudsz celowy o nazwie „Wojewódzki Fundusz Rozwoju Ciepłownictwa", zwany dalej „Funduszem".

§ 2

Określa się następujące źródła dochodów Funduszu:
1) wpływy od jednostek organizacyjnych gospodarki uspołecznionej z tytułu realizacji zadań inwestycyjnych;
2) opłaty od jednostek za podłączenie obiektów do miejskiej sieci ciepłowniczej bądź za zwiększenie dostaw energii cieplnej;
3) dobrowolne wpłaty państwowych i spółdzielczych jednostek organizacyjnych oraz osób fizycznych i prawnych;
4) nadwyżki budżetowe uchwalane przez rady narodowe na ten cel.

§ 3

Środki Funduszu przeznaczone są na partycypację w budowie zawodowych i scentralizowanych źródeł ciepła oraz na budowę magistralnych sieci ciepłowniczych.

§ 4

1. Dysponentem Funduszu jest Wojewoda Gdański w ramach uchwalonych przez Wojewódzką Radę Narodową planów rocznych tego Funduszu.

2. Obsługę finansowo-księgową Funduszu sprawuje dyrektor Wydziału Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej Urzędu Wojewódzkiego w Gdańsku.

§ 5

Zasady gospodarki finansowej Funduszu określają przepisy zarządzenia Ministra Finansów z dnia 27 grudnia 1984 r. w sprawie zasad gospodarki finansowej funduszów celowych (M. P. Nr 30, poz. 207).

§ 6

Uchwała wchodzi w życie z dniem powzięcia.

Przewodniczący
Wojewódzkiej Rady Narodowej
W. Zwierzykowski

61

UCHWAŁA Nr XXII/153/87
Wojewódzkiej Rady Narodowej w Gdańsku
z dnia 28 kwietnia 1987 r.

w sprawie upoważnienia Prezydium tej Rady do wyrażania zgody na lokalizację inwestycji.

Na podstawie art. 64 ust. 2 ustawy z dnia 20 lipca 1983 r. o systemie rad narodowych i samorządu terytorialnego (Dz. U. z 1983 r. Nr 41, poz. 185 i Nr 62, poz. 286; z 1984 r. nr 21, poz. 100 i Nr 31, poz. 173; z 1985 r. Nr 14, poz. 60 i z 1986 r. Nr 47, poz. 227) oraz art. 41 ust. 2 ustawy z dnia 12 lipca 1984 r. o planowaniu przestrzennym (Dz. U. z 1984 r. Nr 35, poz. 185 i z 1986 r. Nr 47, poz. 226) Wojewódzka Rada Narodowa uchwala, co następuje:

§ 1

Upoważnia się Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej w Gdańsku do wyrażania zgody na wydawanie przez Wojewodę Gdańskiego decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji wymienionych w art. 64 ust. 1 i art. 65 ustawy o systemie rad narodowych i samorządu terytorialnego oraz w art. 41 ust. 1 ustawy o planowaniu przestrzennym — po uprzednim

zasięgnięciu opinii prezydium właściwej miejscowo rady narodowej stopnia podstawowego.

§ 2

Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej informować będzie Wojewódzką Radę Narodową o wyrażeniu zgody na wydanie przez Wojewodę Gdańskiego decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji — w składanych informacjach o pracy Prezydium w okresie między sesjami.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem powzięcia i podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Gdańskiego.

Przewodniczący
Wojewódzkiej Rady Narodowej
W. Zwierzykowski

62

ZARZĄDZENIE Nr 14/87
Wojewody Gdańskiego
z dnia 14 maja 1987 r.

w sprawie opłat za przewozy osób i bagażu środkami komunikacji Wojewódzkiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego w Gdańsku.

Na podstawie § 3 ust. 1 uchwały Sejmu Polskiej Rzeczypospolitej Ludowej z dnia 18 grudnia 1986 r. w sprawie określenia wykazu towarów i usług, na które ustala się ceny urzędowe (M. P. Nr 34, poz. 256) i zgodnie z zasadami określonymi przez Ministra Komunikacji pismem nr KMS-4/1/9314-43/87 z dnia 7 kwietnia 1987 r., zarządza się, co następuje:

§ 1

1. Ustala się opłaty za jednorazowe przewozy osób środkami komunikacji Wojewódzkiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego w Gdańsku — bez względu na środek komunikacji — w następujących wysokościach:

1) na liniach normalnych w granicach administracyjnych miasta, zwanych dalej „miejskimi"

a) dziennych

— za przewóz 1 osoby 9,— zł
— za przewóz 1 osoby uprawnionej do korzystania z opłaty ulgowej 4,50 zł

b) nocnych

— za przewóz 1 osoby 18,— zł
— za przewóz 1 osoby uprawnionej do korzystania z opłaty ulgowej 9,— zł

2) na liniach normalnych, wybiegających poza granice administracyjne miasta, zwanych dalej liniami „podmiejskimi"

a) dziennych

— za przewóz 1 osoby 27,— zł
— za przewóz 1 osoby uprawnionej do korzystania z opłaty ulgowej 13,50 zł

b) nocnych

— za przewóz 1 osoby 54,— zł
— za przewóz 1 osoby uprawnionej do korzystania z opłaty ulgowej 27,— zł

3) na liniach podmiejskich, w granicach administracyjnych miasta, opłata za przewóz 1 osoby jest równa opłacie za przewóz na liniach miejskich;

4) na liniach pospiesznych w granicach administracyjnych jednego miasta:

— za przewóz 1 osoby 27,— zł
— za przewóz 1 osoby uprawnionej do korzystania z opłaty ulgowej 13,50 zł

5) na liniach normalnych i pospiesznych przebiegających przez kilka miast, zwanych dalej „międzymiejskimi", opłata na całej długości linii stanowi wielokrotność opłaty obowiązującej w jednym mieście.

2. Opłatę za przewóz bagażu, wózka dziecięcego lub psa ustala się w wysokości odpowiadającej jednorazowej opłacie normalnej za przewóz 1 osoby na danej linii.

3. Bilet jednorazowy — niezależnie od miejsca zakupu w kraju — jest ważny na przewozy środkami komunikacji Wojewódzkiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego w Gdańsku na terenie całego województwa gdańskiego.

4. Wykaz aktualnych linii podmiejskich, międzymiejskich i pospiesznych, stanowi załącznik do zarządzenia.

5. Upoważnia się dyrektora Wojewódzkiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego w Gdańsku do uruchamiania nowych linii pospiesznych, podmiejskich i międzymiejskich, za zgodą Wojewody Gdańskiego.

§ 2

1. Do korzystania z bezpłatnych przejazdów uprawnieni są:

1) na wszystkich liniach:

a) posłowie na Sejm,
b) radni rad narodowych na obszarze działania tej rady, której są radnymi,
c) dzieci w wieku do lat 4,
d) pracownicy przedsiębiorstw komunikacji miejskiej i członkowie ich rodzin — w zakresie ustalanym w układzie zbiorowym pracy,
e) inwalidzi wojenni i wojskowi,
f) przewodnicy inwalidów wojennych i wojskowych, zaliczonych do I grupy inwalidów,
g) inwalidzi zaliczeni do I grupy inwalidów i ich przewodnicy,
h) ociemniali i ich przewodnicy,
i) osoby, które ukończyły 75 lat życia,
j) dzieci oraz młodzież w wieku od 6 do 18 lat nie objęte obowiązkiem szkolnym wskutek choroby lub niepełnosprawności i ich opiekunowie.

2) na wszystkich liniach normalnych: miejskich, podmiejskich oraz międzymiejskich:

a) umundurowani funkcjonariusze Milicji Obywatelskiej i żołnierze Wojskowej Służby Wewnętrznej do stopnia starszego sierżanta sztabowego włącznie,
b) umundurowani lub posiadający odpowiednie oznaczenia organizacyjne członkowie Ochotniczej Rezerwy Milicji Obywatelskiej,
c) żołnierze służby czynnej do stopnia starszego kaprala włącznie,
d) junacy powołani do odbycia zasadniczej służby wojskowej w oddziałach obrony cywilnej do stopnia starszego kaprala włącznie,
e) uczniowie szkół specjalnych (dzieci upośledzone) i ich opiekunowie,
f) inspektorzy gospodarki samochodowej w czasie wykonywania inspekcji.

2. Do korzystania z jednorazowych biletów ulgowych na wszystkich liniach — normalnych (miejskich, podmiejskich i międzymiejskich) oraz pospiesznych — uprawnieni są:

1) studenci szkół wyższych i uczniowie szkół podstawowych, ponadpodstawowych i policealnych,
2) dzieci w wieku od 4 do 7 lat,
3) emeryci i renciści nie pozostający w stosunku pracy powodującym zawieszenie świadczeń emerytalnych względnie rentowych oraz współmałżonkowie, na których emeryci i renciści otrzymują dodatki rodzinne, przed ukończeniem 75 lat życia,
4) kombatanci,
5) inwalidzi słuchu — członkowie Polskiego Związku Głuchych, legitymujący się legitymacją członkowską.

3. Kombatanci uprawnieni są do korzystania z 50% ulgi taryfowej przy przejazdach na pozostałych liniach.

§ 3

1. Ustala się następujące opłaty za ulgowe bilety miesięczne — na liniach wszystkich trakcji — o niekontrolowanej liczbie przejazdów dziennych:

1) za bilety pracownicze:

a) na 1 linię w granicach administracyjnych miasta 270,— zł
b) na 2 linie w granicach administracyjnych miasta 450,— zł
c) na 3 linie w granicach administracyjnych miasta 675,— zł
d) na wszystkie linie normalne w granicach administracyjnych miasta 810,— zł
e) na 1 linię podmiejską 540,— zł
f) na 1 linię międzymiejską 540,— zł
g) na 1 linię pospieszną w granicach administracyjnych 1 miasta 810,— zł
h) na 1 linię pospieszną w granicach administracyjnych 2 miast 1620,— zł
i) na 1 linię pospieszną w granicach administracyjnych 3 miast 2430,— zł
j) na wszystkie linie normalne w granicach administracyjnych województwa gdańskiego 1350,— zł

2) za bilety szkolne i socjalne:

a) na 1 linię w granicach administracyjnych miasta 135,— zł
b) na 2 linie w granicach administracyjnych miasta 225,— zł
c) na 3 linie w granicach administracyjnych miasta 330,— zł
d) na wszystkie linie normalne w granicach administracyjnych miasta 405,— zł
e) na 1 linię podmiejską 270,— zł
f) na 1 linię międzymiejską 270,— zł
g) na 1 linię pospieszną w granicach administracyjnych 1 miasta 405,— zł

2. Do korzystania z ulgowych miesięcznych biletów o niekontrolowanej liczbie przejazdów uprawnieni są:

1) pracownicy objęci ubezpieczeniem społecznym — bilety pracownicze,

2) studenci i uczniowie wszystkich szkół podstawowych, ponadpodstawowych i policealnych oraz dzieci uczęszczające do przedszkoli — bilety szkolne,

3) emeryci i renciści — bilety socjalne.

3. Ulgowe bilety miesięczne przysługują, gdy odległość miejsca zamieszkania od miejsca pracy (nauki) osoby, na którą wystawiony jest bilet, wynosi co najmniej 1,5 km. Nie dotyczy to osób, w stosunku do których ze względu na ich stan zdrowia uzasadnione jest odstępstwo od tej zasady.

4. Ulgowe bilety miesięczne trasowane na 1, 2 lub 3 linie ważne są na odcinku pomiędzy miejscem zamieszkania a jednym miejscem pracy (nauki) osoby, na którą wystawiony jest bilet.
Zasada ta nie dotyczy emerytów i rencistów.

§ 4

1. Ustala się następujące opłaty za normalne bilety miesięczne — na liniach wszystkich trakcji — o niekontrolowanej liczbie przejazdów dziennych:

1) za bilety miesięczne w granicach administracyjnych miasta na liniach normalnych:

	imienne	na okaziciela
a) na 1 linię	540,— zł	650,— zł
b) na 2 linie	900,— zł	1080,— zł
c) na 3 linie	1350,— zł	1620,— zł
d) na wszystkie linie na terenie miasta	1620,— zł	1950,— zł

2) za bilety miesięczne na liniach podmiejskich:

	imienne	na okaziciela
a) na 1 linię	1080,— zł	1300,— zł
b) na wszystkie linie	1800,— zł	2160,— zł

3) za bilety miesięczne na liniach międzymiejskich:

	imienne	na okaziciela
na 1 linię	1080,— zł	1300,— zł

§ 5

1. Dopuszcza się przejazdy za biletami miesięcznymi ulgowymi i normalnymi na liniach komunikacyjnych biegnących po tej samej trasie lub równolegle. Bilety miesięczne na przejazdy na liniach normalnych nie upoważniają do przejazdów liniami pospiesznymi, biegnącymi po tej samej trasie lub równolegle.

2. W przypadku konieczności korzystania z przejazdów na liniach nocnych — na podstawie miesięcznych biletów pracowniczych — Wojewódzkie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne w Gdańsku dokona dodatkowego ostemplowania biletu na wniosek zakładu pracy.

3. Bilety miesięczne ulgowe i normalne zachowują ważność w niedziele i święta oraz dni ustawowo wolne od pracy.

§ 6

1. Opłaty za przewozy na liniach specjalnych (rekreacyjnych, obsługa imprez) ustalane są przez Wojewódzkie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne w Gdańsku na zasadach rentowności.

2. Najem taboru komunikacyjnego dla stałego przewozu pracowników oraz dla celów wycieczkowych następuje w oparciu o zawartą umowę najmu, za opłatą ustaloną na podstawie kalkulacji własnej Wojewódzkiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego w Gdańsku.

§ 7

W przypadku stwierdzenia przez organ kontroli, że osoba korzystająca z przejazdu środkami komunikacji miejskiej nie ma ważnego biletu na przejazd lub przewóz wózka dziecięcego, bagażu, albo psa — pobiera się opłatę specjalną w wysokości 1500 zł na wszystkich liniach Wojewódzkiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego w Gdańsku.

§ 8

Traci moc zarządzenie nr 15/86 Wojewody Gdańskiego z dnia 24 marca 1986 r. w sprawie opłat za przewozy osób i bagażu środkami komunikacji Wojewódzkiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego w Gdańsku (Dz. Urz. W. Gd. z 1986 r. Nr 3, poz. 39 i z 1987 r. Nr 5, poz. 33).

§ 9

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 1 czerwca 1987 r. i podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Gdańskiego.

Wojewoda
Gen. bryg. M. Cygan

Załącznik do zarządzenia nr 14/87 Wojewody Gdańskiego z dnia 14 maja 1987 r.

WYKAZ

linii podmiejskich, międzymiejskich i pospiesznych Wojewódzkiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego w Gdańsku:

Miasta	Nr-y linii	Trasy	Uwagi:
1	2	3	4
I. Linie podmiejskie			
Gdańsk			
1	107	Pruszcz Gdański (dworzec PKP) — Kochanowskiego — Rusocin — Łęgowo	
2	126	Gdańsk-Wrzeszcz (dworzec PKP) — Złota Karczma — Bysewo — Rębiechowo — Banino	
3	156	Gdańsk — Kowale — Jankowo	
4	164	Gdańsk — Wiślinka — Cedry Małe — Cedry Wielkie	
5	174	Gdańsk — Szadółki — Kowale — Jankowo	
6	175	Gdańsk — Łostowice — Borkowo	
7	176	Gdańsk — Borkowo — Straszyn	
8	181	Gdańsk — Wiślinka — Trzcinisko — Błotnik — Przegalina	
9	197	Pruszcz Gdański (dworzec PKP) — Rotmanka — Straszyn — Bielkówko	
Gdynia			
1	146	Gdynia — Obłuże — Kosakowo — Rewa	
2	160	Reda — Rumia — Kazimierz (Reda — Rumia linia międzymiejska)	
3	165	Gdynia — ul. Pucka — Rewa	
4	173	Gdynia — Dębogórze — Kazimierz	
5	194	Gdynia — Suchy Dwór	
6	438	Rewa — Wielki Kack	Linia nocna
Wejherowo			
1	1	Bolszewo — Śmiechowo	
2	3	Cmentarz — Gościcino (ul. Słoneczna)	
3	7	Dworzec PKP — Gościcino (ul. Drzewiarza)	
Starogard Gdański			
1	9	Kryzana — Koteże	
2	10	ul. Pomorska — Liniowiec	
3	18	Dworzec PKP — Rokocin — Sucomin — Sumin	
4	20	ul. Pomorska — Okole — Krąg	
5	21	Dworzec PKP — Jabłowo — Elewator	
6	22	ul. 6 Marca — Kokoszkowy — Ciecholewy	
7	23	Dworzec PKP — Kolincz	
Tczew			
1	5	Dworzec PKP — Czarlin	
2	6	Dworzec PKP — Koźliny	
3	9	Dworzec PKP — Czarlin — Subkowy	
4	10	Dworzec PKP — Bałdowo — Subkowy	
5	18	Dworzec PKP — Lisewo	
6	20	Dworzec PKP — Tczewskie Łąki	
II. Linie międzymiejskie			
1	117	Jelitkowo — Czyżewskiego — Sopot	
2	122	ZOO — Oliwa — Sopot	
3	132	Gdańsk — Orunia — Pruszcz Gdański	
4	143	Oliwa (dworzec PKP) — Krzywoustego — Sopot Przylesie	
5	153	Reda — Rumia	
6	171	Gdynia — Chwaszczyno — Oliwa	
7	21	Sopot — Gdynia	
8	450	Oliwa — Wrzeszcz — Pruszcz Gdański	Linia nocna
9	420	Cisowa — Sopot	Linia nocna

1	2	3	4
III. Linie pospieszne			
1	A	Gdańsk — Sopot — Gdynia	
2	P	Gdańsk — Pruszcz Gdański — Pszczółki	
3	S	Gdańsk — Stogi	
4	T	Gdańsk — Tczew	
5	R	Gdynia — Rumia	

Uwaga: W odniesieniu do linii podmiejskich i międzymiejskich ustala się, że granicę taryfową stanowi przystanek usytuowany najbliżej granicy administracyjnej miasta.

Adresy oraz numery telefonów Administracji i Redakcji Dziennika Urzędowego Województwa Gdańskiego: Urząd Wojewódzki w Gdańsku — Gdańsk, ul. Okopowa 21-27; Administracja: parter, pokój Nr 3, tel. 377-345; Redakcja: pierwsze piętro, pokój Nr 133 H, tel. 377-384.

Administracja i Redakcja czynna jest: w poniedziałki i środy od godz. 7.45 do godz. 15.45; we wtorki, czwartki i piątki — od godz. 7.45 do godz. 15.00; w soboty — od godz. 7.45 do godz. 12.15.

Opłaty za prenumeratę Dziennika Urzędowego Województwa Gdańskiego wynoszą: 400 zł za prenumeratę roczną (ze skorowidzem), 200 zł za prenumeratę półroczną (bez skorowidza).

Opłaty za prenumeratę uiszcza się z góry, przed okresem prenumeraty, na rachunek bankowy Nr 190 31-794-224 w Narodowym Banku Polskim, III-cim Oddziale w Gdańsku — należący do Wydziału Budżetowo-Gospodarczego Urzędu Wojewódzkiego w Gdańsku. Przy uiszczeniu opłaty należy określić na przelewie bankowym lub przekazie pocztowym, że przekazywana kwota stanowi opłatę za prenumeratę Dziennika Urzędowego Województwa Gdańskiego oraz podać okres prenumeraty, za który uiszcza się opłatę, ilość prenumerowanych egzemplarzy Dziennika, nazwę lub imię i nazwisko prenumeratora i jego dokładny adres. Otrzymanie dowodu prawidłowego uiszczenia opłaty przed początkiem rocznego lub półrocznego okresu prenumeraty Administracja Dziennika będzie uważała za równoznaczne ze złożeniem zamówienia na prenumeratę.

Pojedyncze egzemplarze (numery) Dziennika można nabyć w Administracji — pod adresem wskazanym wyżej.

Cena niniejszego numeru wynosi: 1 egz. 12,00 zł. PZGraf. Gdańsk. Zam. 1266 — 87 — 2500